



QUESTURA DI CAGLIARI
Ufficio di Gabinetto

Cat. A4/2018 –Gab.

Cagliari, 13 luglio 2018

Oggetto: 5° Trofeo EuroSpin Senorbi.

DIRAMAZIONE ESTERNA

Al Signor Dirigente della Sezione Polizia Stradale
Al Signor Comandante della Compagnia Carabinieri
Al Signor Comandante della Compagnia Carabinieri
Ai Signori Comandanti della Polizia Municipale

Cagliari
Dolianova
Sanluri
Senorbi'
Guasila
Ortacesus
Segariu
Villamar

DIRAMAZIONE PER CONOSCENZA

Al Signor Prefetto
Al Signor Vice Questore Vicario
Al Signor Dirigente del Compartimento Polizia Stradale
Al Signor Comandante Provinciale Carabinieri

Cagliari
Sede
Cagliari
Cagliari

Sabato 14 luglio p.v., dalle ore 15.00, organizzata dalla "ASD Extreme Bike", avrà luogo la competizione ciclistica denominata "5° Trofeo EuroSpin Senorbi", che si svolgerà nel territorio ricadente nei comuni di **Senorbi, Guasila, Ortacesus, Segariu e Villamar**, secondo prescrizioni e modalità contenute nell'ordinanza della Prefettura di Cagliari nr. 68466 Area III TER datata 11 luglio 2018 che si allega alla presente unitamente al programma dell'evento sportivo.

Ciò premesso, Il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Cagliari, vorrà sensibilizzare le proprie autopattuglie, già impegnate in ordinari servizi di controllo territorio, affinché intensifichino la vigilanza lungo le arterie interessate dal transito dei partecipanti.

I Comandanti delle Compagnie Carabinieri di Dolianova e Sanluri, disporranno a mezzo dipendenti autopattuglie, impegnate nei normali servizi di prevenzione generale, misure di saltuaria vigilanza, lungo l'itinerario interessato dalla competizione, allo scopo di garantire il regolare svolgimento della manifestazione.

I Comandanti delle Polizie Municipali in indirizzo, vorranno assicurare i servizi di viabilità di specifica competenza nell'ambito delle proprie giurisdizioni territoriali. In particolare vorranno disporre idonei servizi di viabilità in corrispondenza delle intersezioni ritenute pericolose per la circolazione stradale.

Il Questore
d'Angelo



*Prefettura / Ufficio Territoriale del Governo di
Cagliari*

Area III Ter - Circolazione e Traffico - Sanzioni Amministrative ExtraStradali

Al Dirigente

IL DIRIGENTE DELL'AREA III TER

VISTA l'istanza pervenuta in data 15 maggio 2018, presentata dal Sig. Marco COCCO in qualità di Presidente della A.S.D. Extreme Bike, con sede legale a Cagliari in via Nebida n.9, intesa ad ottenere per il giorno **14 luglio 2018**, la sospensione al traffico ordinario delle strade interessate dal percorso della gara ciclistica agonistica amatoriale denominata "**5° Trofeo EuroSpin Senorbi**" con inizio alle ore 15:00 nel Comune di Senorbi;

RILEVATO che il percorso di gara specificatamente indicato nella relativa cartina e tabella, interessa tratti di strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Ortacesus, Guasila, Segariu, Villamar, Senorbi;

VISTA la dichiarazione del Presidente da cui si evince che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose e persone;

VISTO il parere favorevole allo svolgimento della gara espresso, con nota n. 58266 Cat.A4/2018 gab. del 27 giugno 2018, dalla Questura di Cagliari;

VISTA la nota nr. 18.3754/220.19 in data 4 giugno 2018 della Sezione Polizia Stradale di Cagliari intesa a rappresentare a questa Prefettura/U.T.G. la necessità della **sospensione temporanea** della circolazione stradale tra il transito dell'auto inizio gara ed il transito dell'auto fine gara, con l'impiego di personale abilitato per la scorta tecnica, allo scopo di garantire l'incolumità dei partecipanti alla gara, dell'intera carovana costituente l'organizzazione sportiva e degli stessi spettatori che affluiranno lungo il tratto stradale interessato dalla manifestazione;

VISTO il provvedimento n. 24 del 10 luglio 2018 di autorizzazione allo svolgimento della gara in argomento emesso dalla Provincia Sud Sardegna e le prescrizioni nel medesimo contenute;

VISTA l'autorizzazione del Compartimento ANAS di Cagliari Prot. 365493-P del 6 luglio 2018;

VISTA la nota prot 4843 del 16 giugno 2018 del Comune di Villamar;

RILEVATO che l'eventuale circolazione e la sosta dei veicoli, autoveicoli e di qualsiasi mezzo di trasporto, nonché di persone ed animali sul percorso, nel giorno e nelle ore indicati, oltre a costituire intralcio alla gara, potrebbe pregiudicare la sicurezza della circolazione e provocare incidenti;

ATTESA, pertanto, la necessità di dover disporre, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del Decreto legislativo 30/04/1992, nr. 285, come modificato dall'art. 2 del Decreto Legislativo 15/12/2002, nr. 9, la sospensione della circolazione di veicoli nei tratti stradali costituente il percorso della gara in esame;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992 nr. 285, come modificato dal Decreto Legislativo 15/01/2002 nr. 9;

ORDINA

il giorno **14 luglio 2018**, a decorrere da **30 minuti prima dell'inizio della gara, previsto per le ore 15:00 a Senorbi**, e fino alla ultimazione della medesima, secondo le modalità di seguite specificate, la sospensione della circolazione lungo le strade comprese nel percorso della competizione in argomento, con conseguente interdizione alla circolazione stradale di veicoli, autoveicoli e di qualsiasi altro mezzo di trasporto, nonché di pedoni e animali, per motivi di **sicurezza pubblica ed inerenti alla sicurezza della circolazione**.

Per le specificazioni di tale percorso si rinvia al contenuto dell'allegata cartina e tabella che a tutti gli effetti costituiscono parte integrante della presente ordinanza.

In ciascun punto del percorso indicato nella tabella, la sospensione della circolazione avrà inizio ciclicamente prima del passaggio del veicolo recante il cartello di "INIZIO GARA CICLISTICA", avrà la durata necessaria al transito dei concorrenti ancora in gara secondo i regolamenti sportivi e cesserà 30 minuti dopo il passaggio del veicolo recante il cartello di "FINE GARA CICLISTICA".



*Prefettura / Ufficio Territoriale del Governo di
Cagliari*

Area III Ter - Circolazione e Traffico - Sanzioni Amministrative ExtraStradali

Il Dirigente

- 2 -

DISPONE

Durante il periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che si intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;
- l'organizzazione dovrà mettere in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnino il senso opposto di marcia o che comunque si trovino sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal "Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada";
- i responsabili dell'organizzazione dovranno inoltre assicurare durante tutta la gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulle carreggiate delle strade interessate dalla manifestazione sì da consentire la percorribilità dei piani viabili;
- gli Organi preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione;
- gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992, nr. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle stabilite dalla Provincia Sud Sardegna nell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione.

Il Direttore di Gara, anche su eventuale segnalazione degli Organi di Stato all'uopo preposti, è incaricato di disporre tempestivamente la sospensione della gara, al fine di consentire il passaggio di ambulanze e mezzi di soccorso, in qualunque circostanza in cui questo si renda necessario per la tutela dell'ordine, della sicurezza pubblica e della pubblica incolumità, nonché per esigenze di protezione civile e per gravi necessità pubbliche.

La massima pubblicità della presente sarà curata dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Cagliari, 11 luglio 2017

II VICEPREFETTO AGGIUNTO
Giuseppe RANIA

PROVINCIA SUD SARDEGNA

Legge Regionale 04.02.2016, n.2 recante "Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna"

AUTORIZZAZIONE N° 24 DEL 10.07.2018

**AUTORIZZAZIONE GARA CICLISTICA AGONISTICA
DENOMINATA "5° TROFEO EUROSPIN SENORBÌ" PREVISTA
PER IL 14/07/2018.**

Esente

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Visti:

- l'istanza prot. n. 12439 del 16.05.2018 presentata dal Sig. Cocco Marco, in qualità di Presidente della A.S.D. Extreme BIKE, con sede legale nel Comune di Cagliari in via Nebida, 9, tesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica agonistica denominata "5° Trofeo EuroSpin Senorbì" che avrà luogo il giorno 14/07/2018, secondo le modalità riportate nel programma della manifestazione presentato e, più precisamente:
 - **ritrovo** dei concorrenti alle ore **15,00** a Senorbì presso Supermercato EuroSpin, via E. De Nicola SS 128;
 - **partenza** alle ore **16,45** da Senorbì presso Supermercato EuroSpin, via E. De Nicola SS 128;
 - **arrivo** dalle ore **18,15** alle ore **18,45** a Senorbì in via Sicilia;
 - **termine** della manifestazione alle ore **19,30** circa a Senorbì.

La manifestazione si articola in un tratto in trasferimento e uno in gara secondo il seguente itinerario:

- **itinerario tratto in trasferimento:** da Senorbì presso supermercato EuroSpin, via E. Nicola SS. 128 a Ortacesus con percorrenza della viabilità indicata nell'istanza e nel programma;
- **itinerario tratto in gara** Ortacesus, Guasila, Segariu, Villamar, Guasila, Ortacesus e Senorbì per una estesa complessiva di km 66+000 con percorrenza della viabilità indicata nell'istanza e nel programma;
- la richiesta di documentazione integrativa prot. 13130 del 24/05/2018;
- il versamento per spese istruttoria e sopralluogo prot. 13195 del 25/05/2018;
- la documentazione integrativa pervenuta con prot. 13300 del 28/05/2018;
- la L.R. 12 giugno 2006, n. 9 "Conferimento di funzioni e compiti agli enti locali";
- l'art. 9 del Codice della Strada "Competizioni sportive", e artt. 162 e 163 del D.Lgs. 31 Marzo

Autorizzazione gara ciclistica agonistica denominata "5° Trofeo EuroSpin Senorbì" prevista per il 14/07/2018

TIPO DOCUMENTO: *Autorizzazione*

VER.: *n. 1 del 10.07.2018*

APPROVATO CON: -

AREA: *Tecnica*

DIRIGENTE: *Ing. Fulvio Bordignon*

SETTORE: *Lavori Pubblici*

RESPONSABILE *-Ing. Fulvio Bordignon*

SERVIZIO: *Autorizzazioni Polizia Stradale*

SEDE: *Via Mazzini, 39 - 09013 Carbonia (SU)*

TEL.: *070 93561*

FAX.: *070 9370383*

REDATTO DA: *Geom. Mariano Pistis*

C.F. *90038150927*

P.I.:

E-MAIL *protocollo@cert.provincia.sudsardegna.gov.it*

1998 n° 112 (trasferimento competenza e per il rilascio di autorizzazioni di gare su strada dalla Prefettura alle Regioni, Province e Comuni);

- il programma della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

Preso Atto:

- che, la manifestazione interesserà strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Senorbì, Ortacesus, Guasila, Segariu e Villamar;

Visto:

- il Nulla-Osta, prot. ANAS n. CDG-0365493-P del 06/07/2018, con il quale l'ANAS S.p.A., esprime parere favorevole/condizionato allo svolgimento della gara in oggetto;
- il Nulla-Osta, prot. Comune n. 4843 del 19/06/2018, con il quale il Comune di Villamar, esprime parere favorevole allo svolgimento della gara in oggetto;
- che i Comuni di Senorbì, Ortacesus, Guasila e Segariu non rispondono entro i termini di dieci giorni cui alla richiesta prot. 14061 del 06/06/2018 il nulla osta si intende acquisito con esito favorevole.

Considerato:

- che da parte della Prefettura e della Questura di Cagliari non sono emersi motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

Ritenuta:

- l'opportunità di emanare l'autorizzazione necessaria allo svolgimento della predetta manifestazione subordinatamente all'osservanza della prescrizioni di seguito indicate al fine di non incorrere nelle sanzioni previste dall'art. 9 del codice della strada;

Vista:

- la certificazione del Sig. Cocco Marco che attesta sotto la propria responsabilità che la competizione è regolarmente assicurata per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii., con le seguenti polizze assicurative: n. A7PEY001181 polizza infortuni e n. F1700001012 responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro della LLOYD'S DI LONDRA

AUTORIZZA

il Sig. Cocco Marco, nato a Cagliari il 26/02/1954, C.F. CCCMRC54B26B354M in qualità di Presidente della ASD EXSTREME BIKE, con sede legale nel Comune di Cagliari in via Nebida, 9, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica agonistica denominata: "5° Trofeo EuroSpin Senorbì" che si disputerà il giorno 14/07/2018 lungo il percorso di cui all'allegato programma, dettagliato, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- 1) l'organizzatore in merito alle misure di **security e safety dia**, a propria cura, onere ed esclusiva responsabilità, **piena attuazione a quanto indicato nelle Direttive del Ministero dell'Interno e delle indicazioni di cui alle note prefettizie n. 57452 del 12/06/2017, n. 72757 del 30/07/2017 e n. 74906 del 4/08/2017**. Si attenga a tutte le disposizioni impartite dalla Prefettura, eventuale Ente delegato e piano di sicurezza;
- 2) prima di dare inizio alla competizione sportiva, l'organizzazione dovrà accertare l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15.01.2002, n. 9;
- 3) la società organizzatrice si attenga, osservandole scrupolosamente, alle condizioni contenute nei Nulla-Osta rilasciati dagli Enti interessati;
- 4) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 5) sia esercitata una particolare attenzione su tutto il percorso al fine di consentire il sicuro svolgimento della competizione, e, pertanto, si verifichi l'eventuale contemporaneità sugli stessi tratti di strada delle due manifestazioni, e si adottino, nella eventualità, delle idonee misure di sicurezza atte ad evitare pericoli sia ai partecipanti che al pubblico;
- 6) prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 7) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es: aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, etc.....), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché dalle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- 8) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intestazioni stradali;
- 9) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- 10) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili costituiti da un pannello di forma rettangolare, con angoli arrotondati a fondo bianco e

scritta nera, realizzato con pellicola retroriflettente di classe 2; le dimensioni dei cartelli non dovranno essere inferiori a mt. 1,20x0,25 e dovranno essere apposti sul tetto o sulla parte posteriore del veicolo ad un'altezza minima di 2 mt., con misurazione effettuata alla base del dispositivo, in posizione verticale in modo che sia ben visibile e, tale, in ogni caso, da non ostacolare la visibilità del posto-guida, i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di limitazione della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;

- 11) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- 12) sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 13) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- 14) salvo che gli Organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- 15) sia garantita la tutela della strada o dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di causare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- 16) siano immediatamente rimossi, al termine della manifestazione, tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- 17) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento, facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara, per il tempo in cui è

disposta la limitazione della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

- 18) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati all'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- 19) sia dato preavviso di almeno 24 ore, limitatamente ai tratti del percorso che interessa centri abitati con alta densità di traffico, alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- 20) copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- 21) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- 22) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- 23) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, etc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in questo ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

Premesso quanto sopra, questa Amministrazione Provinciale e i suoi funzionari rimangono sollevati da qualsiasi responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della gara, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice.

L'inosservanza delle condizioni di cui sopra comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 15 comma 2, 3, 4 del N.C.d.S. nei confronti della Società organizzatrice che dovrà anche provvedere all'immediato ripristino delle preesistenti condizioni;

La presente autorizzazione è valida per il giorno **14/07/2018** è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica nonché per abuso da parte del concessionario ed è rilasciata senza pregiudizio per diritti di terzi.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura e Questura di Cagliari per l'adozione dei provvedimenti di competenza (Ordinanze) al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15.01.2002, n. 9 e a quanti altri interessati per opportuna conoscenza ed eventuali provvedimenti di competenza.

SI INFORMA CHE:

- il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Fulvio Bordignon con sede in Via Mazzini, 39 Carbonia (SU) tel. 07816726531;
- il Dirigente dell'Area Tecnica è lo stesso Ing. Fulvio Bordignon, con sede in Via Mazzini, 39 Carbonia (SU) tel. 07816726531, nominato con Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 07 del 18/01/2018;
- nell'adozione del presente provvedimento da parte dello stesso Responsabile del Procedimento e del Dirigente non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziali, secondo quanto previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dall'art. 1, comma 9 - lett. e) della Legge 190/2012;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso al TAR nel termine dei 60 giorni, o in alternativa ricorso al Capo dello Stato nel termine di 120 giorni, entrambi ricorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

IL DIRIGENTE AREA LAVORI PUBBLICI

SEVIZIO VIABILITA'

(Ing. Fulvio Bordignon)

(Firmato digitalmente)

P_SUDSAR - P_SUDSAR - 1 - 2018-07-11 - 0017086

**ultimi 1000 mt pianeggianti
curva ampia
ultimi 200 mt**

1000 mt

deviazione auto

600 mt

 **1 min**
1,0 km



**Attraversamento Ortacesus sulla strada coincidente alla SS 547
per orari vedi tabella di marcia
il percorso verso Guasila sarà di trasferimento a velocità controllata
il percorso verso Senorbi sarà agonistico**

ORTACESUS

Guasila

Vico Giuseppe Garibaldi

Pizzeria Burranca Efisio

Ufficio Postale
di Ortacesus

Associazione
Dianova Onlus

Via del Progresso

SS547

84

Via Sassari

Via Rosas

Parrocchia S. Pietro

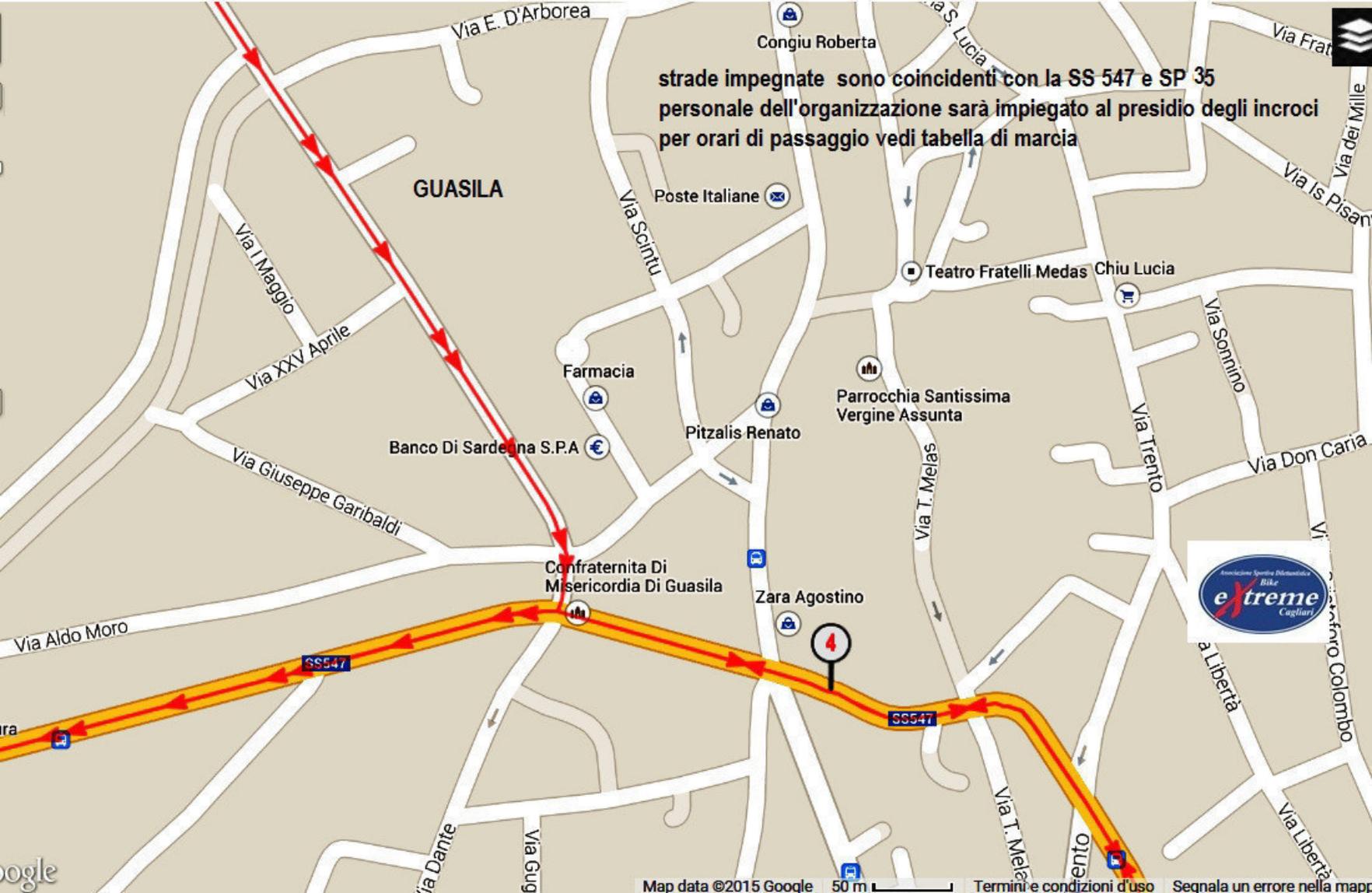
Viale dello Sp

Verdi

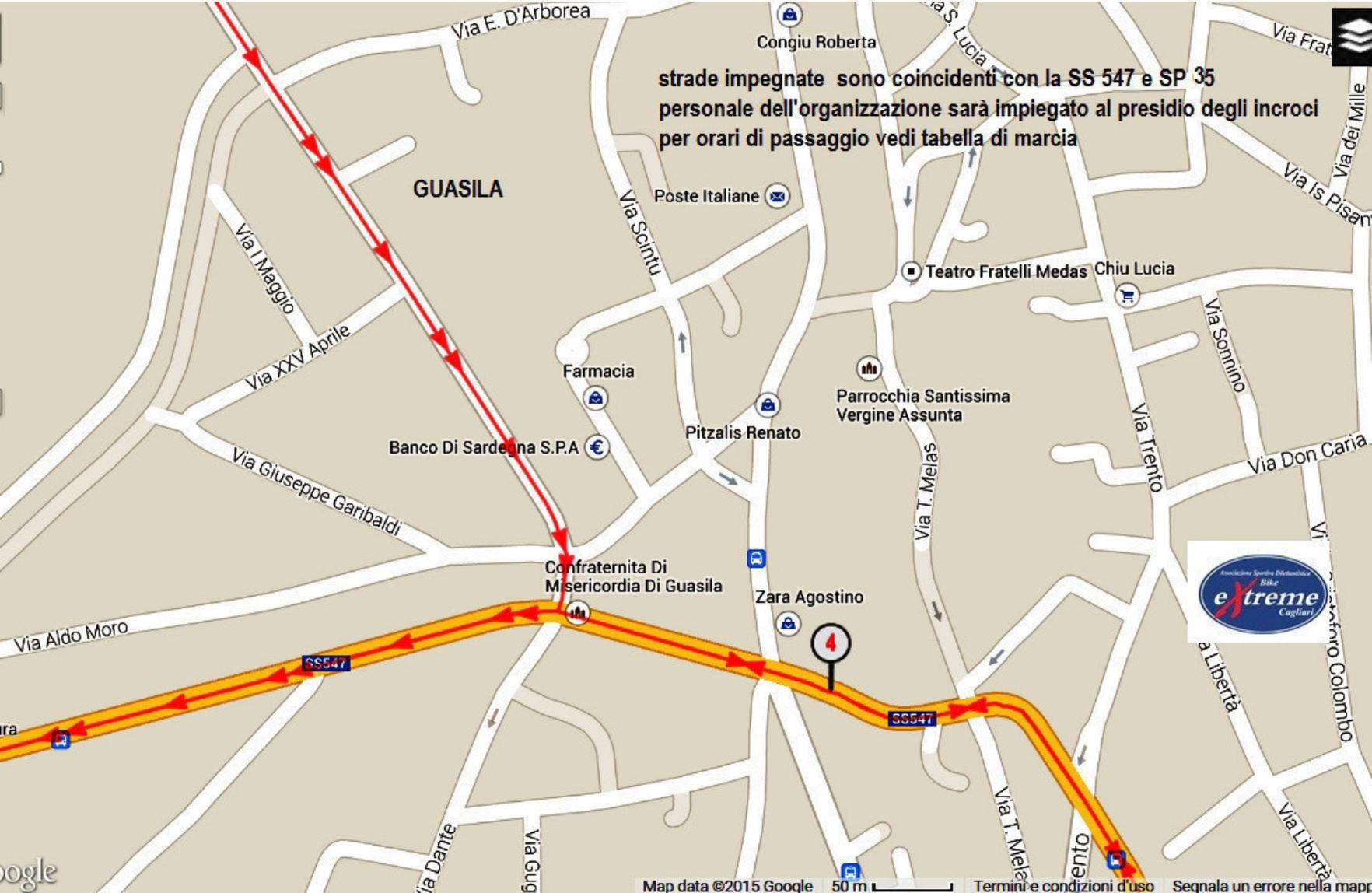
Market Manuela Di
Etna Manuela Di



strade impegnate sono coincidenti con la SS 547 e SP 35
personale dell'organizzazione sarà impiegato al presidio degli incroci
per orari di passaggio vedi tabella di marcia



strade impegnate sono coincidenti con la SS 547 e SP 35
personale dell'organizzazione sarà impiegato al presidio degli incroci
per orari di passaggio vedi tabella di marcia





Villamar

Comune Di Villamar

Via Lazio

Vico IV Roma

Via S. Lorenz

SP42

Santesu

71

Via Azuni

Via Cadello

Via Cagliari

Ufficio Postale di Villamar

VILLAMAR

Via Cadello

SP42

66

42

18

SP42

nessuna strada del centro cittadino sarà impegnato
i tratti impegnati sono coincidenti con la
circonvallazione e strade provinciali 42 e 43

16

40

64



gle

DENOMINAZIONE DELLA GARA:	5° TROFEO EUROSPIN SENORBI'
LOCALITA' DI PARTENZA:	SENOBBI'
DATA DI SVOLGIMENTO:	14/07/2018



TABELLA DI MARCIA

Ora di partenza: **16:45:00**

Km. totali : **66,000**

Località/punto del percorso	Km.	Km. parziali	Km. all'arrivo	Quota (m/slm)	Pendenza tratto	Media [Km/h]			
						35	38	40	42
						hh.mm.ss	hh.mm.ss	hh.mm.ss	hh.mm.ss
SENOBBI'	0,000	0,000	66,000			16:45:00	16:45:00	16:45:00	16:45:00
ORTACESUS	4,000	4,000	62,000			16:51:51	16:51:18	16:51:00	16:50:42
BIVIO SEGARIU SP 43	10,000	6,000	56,000			17:02:08	17:00:47	17:00:00	16:59:17
BIVIO VILLAMAR SP 42	18,000	8,000	48,000			17:15:51	17:13:25	17:12:00	17:10:42
BIVIO SP 35	22,000	4,000	44,000			17:22:42	17:19:44	17:18:00	17:16:25
GUASILA	28,000	6,000	38,000			17:33:00	17:29:12	17:27:00	17:25:00
anello Guasila/Segariu/Villamar/Guasila	58,000	30,000	8,000			18:24:25	18:16:34	18:12:00	18:07:51
Guasila/Ortacesus/Senorbì	66,000	8,000	0,000			18:38:08	18:29:12	18:24:00	18:19:17

5° Trofeo Eurospin Senorbì 14 luglio 2018

TABELLA PER LA CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO ("SAFETY")

VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO			
Periodicità dell'evento	Annualmente	1	X
	Mensilmente	2	
	Tutti i giorni	3	
	Occasionalmente/all'improvviso	4	
Tipologia di evento	Religioso	1	
	Sportivo	1	X
	Intrattenimento	2	
	Politico, sociale	4	
	Concerto pop/rock	4	
Altre variabili (più scelte)	Prevista vendita/consumo di alcool	1	
	Possibile consumo di droghe	1	
	Presenza di categorie deboli (bambini, anziani, disabili)	1	
	Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	
	Presenza di figure politiche-religiose	1	
	Possibili difficoltà nella viabilità	1	X
	Presenza di tensioni socio-politiche	1	
Durata (da considerare i tempi di ingresso/uscita)	<12 ore	1	X
	da 12 h a 3 giorni	2	
	>3 giorni	3	
Luogo (più scelte)	In città	1	
	In periferia/paesi o piccoli centri urbani	2	X
	In ambiente acquatico (lago, fiume, mare, piscina)	2	
	Altro (montano, impervio, ambiente rurale)	2	
	All'aperto	2	X
	Localizzato e ben definito	1	
	Esteso >1 campo di calcio	2	
	Non delimitato da recinzioni	1	
	Delimitato da recinzioni	2	
	Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
	Recinzioni temporanee	3	
	Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3	
Logistica dell'area (più scelte)	Servizi igienici disponibili	-1	
	Disponibilità d'acqua	-1	
	Punto di ristoro	-1	
	Difficoltosa accessibilità mezzi di soccorso VVF	+1	
	Buona accessibilità mezzi di soccorso VVF	1	X
SUBTOTALE A			9



VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO			
Stima dei partecipanti	0 -200	1	X
	201 - 1000	3	
	1001 - 5000	7	
	5001- 10.000	10	
	> 10.000	Le manifestazioni con oltre 10.000 presenze sono da considerarsi sempre a rischio elevato	
Età media dei partecipanti	25-65	1	X
	<25 - >65	2	
Densità partecipanti/mq	Bassa < 0,7 persone /mq	- 1	X
	Medio bassa (da 0,7 a 1,2 persone /mq)	2	
	Medio Alta 1,2 ÷ 2 persone/mq	2	
Condizione dei partecipanti	Rilassato	1	X
	Eccitato	2	
	Aggressivo	3	
Posizione dei partecipanti	Seduti	1	
	In parte seduti	2	
	In piedi	3	X
SUBTOTALE B			5
TOTALE			5

STRUTTURA DEL SISTEMA DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO

CARTELLA 1. RIFERIMENTO NORMATIVO

CARTELLA 2. REQUISITI DI ACCESSO ALL'AREA

CARTELLA 3. PERCORSI SEPARATI DI ACCESSO ALL'AREA E DI DEFLUSSO

CARTELLA 4. CAPIENZA DELL'AREA DELLA MANIFESTAZIONE

CARTELLA 5. SUDDIVISIONE DELLA ZONA SPETTATORI IN SETTORI

CARTELLA 6. PROTEZIONE ANTINCENDIO

CARTELLA 7. GESTIONE DELL'EMERGENZA – PIANO DI EMERGENZA

CARTELLA 8. OPERATORI DI SICUREZZA

